

ECOLOGY C2 5W30

DESCRIPTION PRODUIT

KENNOL ECOLOGY C2 5W30 est un lubrifiant moteur 100% synthèse à teneur limitée en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Mid SAPS).

Ce lubrifiant est recommandé pour les moteurs récents des constructeurs PSA, Toyota, Honda, Nissan, Subaru, exigeant la norme ACEA C2 et équipés de catalyseur ou de filtre à particules.

PROPRIETES

KENNOL ECOLOGY C2 5W30 est formulé sur des bases synthétiques et des additifs nouvelle génération permettant l'amélioration des points suivants :

FONCTION	AVANTAGE
Très grande fluidité	Economie de carburant et protection de l'environnement
Pouvoirs détergent et dispersant importants	Excellentes préservation du moteur et diminution des émissions à l'échappement
Grande stabilité thermique	Protection idéale à haute température de fonctionnement
Faible volatilité	Consommation d'huile très basse

SPECIFICATIONS

KENNOL ECOLOGY C2 5W30 a été développé pour répondre aux standards internationaux suivants :

SAE	5W30
ACEA	C2
API	SN/CF
PSA	B71 2290
RENAULT	RN 0700
Viscosité @ 40°C (cSt)	60
Viscosité @ 100°C (cSt)	10,6
Indice de Viscosité	168
Viscosité CCS (cP)	5100 (at -30°C)
Densité @ 20°C	0,85
Viscosité HTHS (@ 150 °C cisaillement 10 ⁶ s-1) (cP)	3,1
Point d'écoulement, (°C)	-36
Point éclair, (°C)	>210
Volatilité Noack 1H à 250°C (%m)	11,6
TBN (mg KOH/g)	7,4

KENNOL ECOLOGY C2 5W30 a été conçu pour développer le potentiel des moteurs modernes en rationalisant les énergies et les émissions au travers de la recherche et de la technologie. Parce que ce produit est né sur la piste.

Téléchargement direct : http://www.kennol.com/FR/FT/KENNOL_ECOLOGY_C2_5W30_FR.pdf

amélioration au sein de notre Recherche & Développement, les informations contenues dans ce document sont susceptibles de changer sans préavis. Les propriétés typiques peuvent varier sensiblement, mais pas de manière significative.

© 2016 KENNOL. All rights reserved.